

VERKEERSVEILIGHEID

Resultaten snelheidsmetingen

345 inwoners dachten mee, 110 meetpunten werden onderzocht, 5 straten krijgen prioritaire aanpak. Dit zijn de resultaten van de grootschalige snelheidsmeetcampagne.

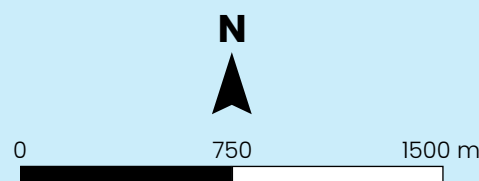
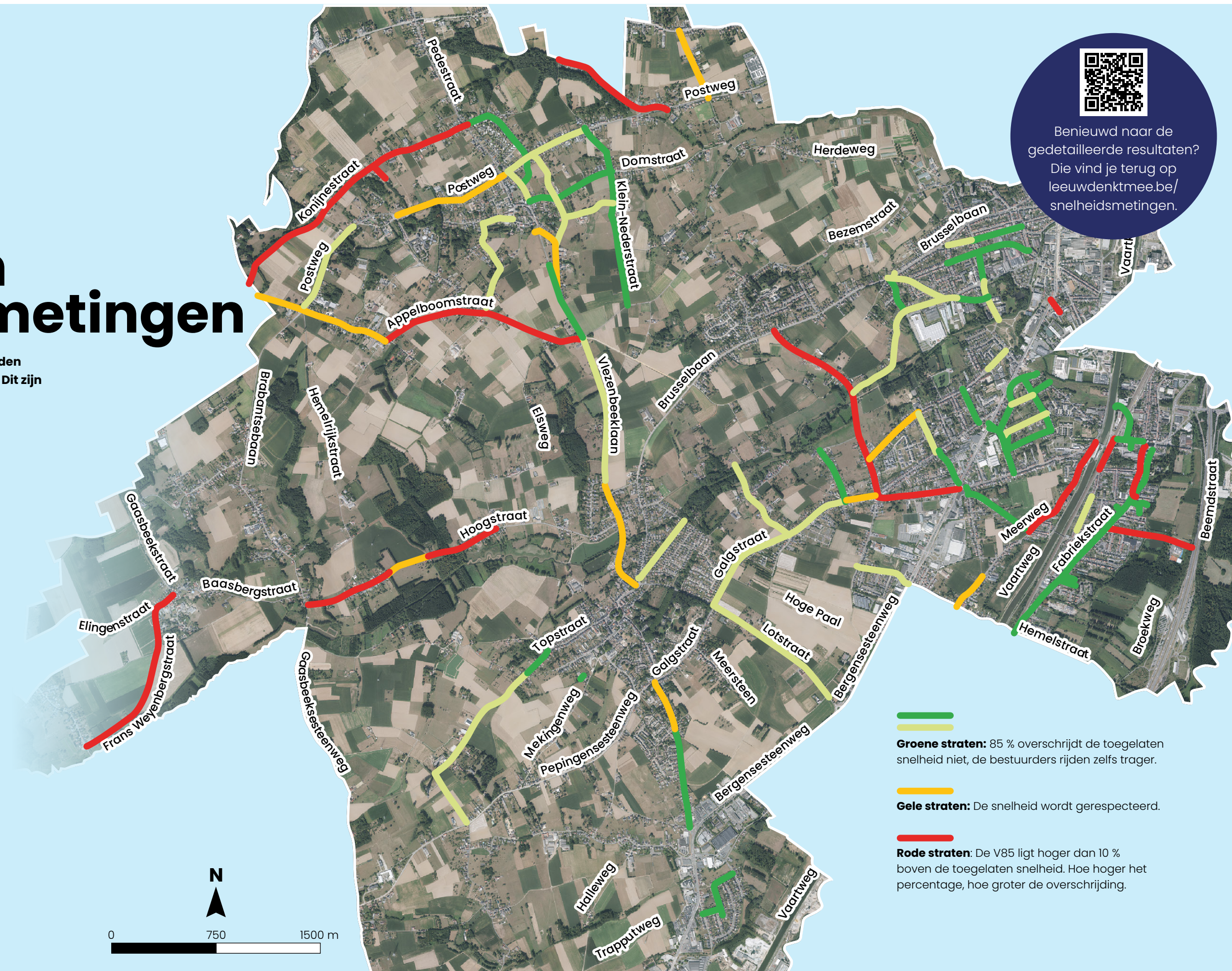
Bij de start van de nieuwe bestuursperiode lanceerden we een grootschalige verkeersmeetcampagne. Het doel? Concrete data verzamelen over rijsnelheden en verkeersintensiteiten. Met deze data kunnen we de komende zes jaar gerichte maatregelen nemen. Maar liefst 345 inwoners dienden via het participatieplatform, Leeuw denkt mee, een suggestie in voor een locatie om de snelheid te meten, waarvoor dank! Op basis van die input en bijkomende analyse, selecteerden we 110 meetpunten. In dit artikel delen we de resultaten mee en kijken we naar de volgende stappen.

Wanneer is er sprake van een snelheidsprobleem?

Om te beoordelen of een straat werkelijk met snelheidsproblemen kampt, wordt de V85-norm bepaald. Dat is de maximale snelheid die door 85 % van de bestuurders wordt gereden. De overblijvende 15 % overschrijdt deze waarde en rijdt dus sneller. Overschrijdt de V85 de toegelaten snelheid met meer dan 10 %? Dan dringen maatregelen zich prioritair op. Dit wil uiteraard niet zeggen dat er nadien geen extra straten onderzocht zullen worden.



Benieuwd naar de gedetailleerde resultaten? Die vind je terug op leeuwdenktmee.be/snelheidsmetingen.



De resultaten



Snelheid per zone

Woonerf 20 km/uur:

Alle 3 meetpunten in de Kerk- en Gieterijstraat werden overschreden. De hoogste V85-waarde bedraagt 32,5 km/uur.



Zone 30: in de zones 30 lagen er 11 meetpunten in 10 straten. De hoogste overschrijdingen vinden we in de Frans Weyenbergstraat en de Meerweg.



Zone 50: 71 % van de metingen werd afgenomen in een zone 50 of bebouwde kom. De toegelaten snelheid wordt vooral overschrijden in de Petrus Huysegomstraat, Appelboomstraat, Frans Weyenbergstraat, Camille Leunenstraat, Hoogstraat, Konijnestraat en Beersbrugstraat.



Zone 70: Er werden 10 metingen uitgevoerd op 8 straten in zone 70. Enkel in de Hoogstraat, het gedeelte tussen de twee woonclusters, wordt de V85 overschreden.



Aan de slag

Ongetwijfeld vraag je je af in welke volgorde het gemeentebestuur de resultaten van de 110 meetpunten zal analyseren en behandelen. We starten met de straten waar de toegelaten snelheid het meest wordt overschreden en eindigen met die straten waar er geen snelheidsprobleem is en de V85-waarde dus lager is dan de toegelaten snelheid.

Op basis van deze methode pakken we de volgende straten eerst aan:

1. Appelboomstraat
2. Frans Weyenbergstraat
3. Hoogstraat
4. Petrus Huysegomstraat
5. Postweg

Voor de Appelboomstraat, Frans Weyenbergstraat en Hoogstraat werd alvast een voorstel uitgewerkt om met behulp van **wegversmallingen** gecombineerd met **rijbaankussens** de snelheid te verlagen. Deze maatregelen zullen in de komende maanden worden uitgerold in het straatbeeld.

Wat met de straten die niet gemeten konden worden?

Op 17 van de 110 locaties konden we geen metingen uitvoeren door wegen- of nutswerken in de straat zelf of in de nabije omgeving. Omdat deze werken invloed hebben op snelheid en verkeersintensiteiten kon een meting een vertekend beeld geven. We plannen deze metingen in voor het najaar van 2026.

Dienst Mobiliteit
mobiliteit@sint-pieters-leeuw.be

Nr	Omschrijving	Toegelaten snelheid	Gemiddelde van de V85	Verhouding V85/max toegelaten snelheid
1	Acacialaan	50	38	76%
2	Albert Van Cotthemstraat	50		Meting volgt later
3	Anemoonlaan	50	39	78%
4	Appelboomstraat	50	64	128%
5	Appelboomstraat	50	58,5	117%
6	Appelboomstraat	50	53	106%
7	Appelboomstraat	50	53,5	107%
8	Beersbrugstraat	50	56	112%
9	Beukenlaan	50	39	78%
10	Boomkwekerijstraat	30	29,5	98%
11	Boomkwekerijstraat	30	36	120%
12	Brusselbaan tussen einde trajectcontrole (Vagevuurstraat) en centrum Leeuw	70		Meting volgt later
13	Brusselbaan tussen N6 en Koning Albertplein	50		Meting volgt later
14	Brusselbaan tussen rotonde kapelleke en einde bebouwde kom SPL	50		Meting volgt later
15	Camille Leunenstraat	50	62,5	125%
16	Dennenlaan	50	38	76%
17	Drie fonteinestraat			Meting volgt later
18	Eiklaan	50	45	90%
19	Emile Vandersteenstraat	50	49,5	99%
20	Esdoornlaan	50	46	92%
21	gène Ghijsstraat Tussen N6 en Drie Fonteinestraat	50		Meting volgt later
22	alaan tussen kruispunt Pauwke en einde bebouwde kom	50	54	108%
23	Europalaan tussen N6 en begin bebouwde kom	70	59	84%
24	mbriekstraat tussen Hemelstraat en Wandelingstraat	50	43	86%
25	Fazantenlaan	50	43,5	87%
26	Frans Weyenbergstraat	30	52	173%
27	Frans Weyenbergstraat	50	63,5	127%
28	Frederik Coevoetstraat	50	35,5	71%
29	Gaasbeekstraat	50		Meting volgt later
30	Galgstraat	50	50,5	101%
31	Galgstraat	70	69	99%
32	Gaston Deruyverstraat tussen Meibloemstraat en Pastoor Vendelmansstraat	50	30	60%
33	Gaston Deruyverstraat Tussen Seringenstraat en Meibloemstraat	50	48,5	97%
34	Generaal Lemanstraat	50	42,5	85%
35	Gieterijstraat	20	21,5	108%

36	Groot-Bijgaardenstraat Tussen Ed. De Baerdemaekerstraat en nr. 155			Meting volgt later
37	Groot-Bijgaardenstraat Tussen nr. 49 en 91			Meting volgt later
38	Hendrik Consciencestraat tussen Jan Vanderstraetenstraat en Langveldstraat	50	45,5	91%
39	Hoogstraat	50	59	118%
40	Hoogstraat	50	57,5	115%
41	Hoogstraat	70	71,5	102%
42	J. Ameysstraat	50		Meting volgt later
43	J.B. Cardijnstraat	50		Meting volgt later
44	Jan Baptist Troucheauststraat 15 en 56	50	43	86%
45	Jan Vanderstraetenstraat	50	51,5	103%
46	Jan Vanderstraetenstraat	50	46,5	93%
47	Jean Dambrestraat	50	41	82%
48	Kappellestraat	50	43,5	87%
49	rel Gilsonstraat tussen rotonde en P. Destryckerla	50	44,5	89%
50	Frans Timmermansstraat	50	42	84%
51	Kerkhofstraat	50	48	96%
52	Kerkstraat na Pieter Cornelisstraat	20	32,5	163%
53	Kerkstraat voor Pieter Cornelisstraat	20	26,5	133%
54	Klein-Bijgaardenstraat	50	39	78%
55	Klein-Bijgaardenstraat	50	46,5	93%
56	Klein-Nederstraat	50	44,5	89%
57	Konijnestraat	50	57,5	115%
58	Schockaertstraat Tussen Seringenstraat en Stokerij	50	27	54%
59	L.A. Schockaertstraat Tussen Stokerijstraat en Pastoor Vendelmansstraat	50	40	80%
60	Laudinnestraat	50	47	94%
61	Laurierplein	50	30	60%
62	Lenniksebaan	70	67	96%
63	Lenniksebaan	70	64,5	92%
64	Leon Kreperlaan	50		Meting volgt later
65	Lotstraat t.h.v. Laekelinde	50	48	96%
66	Lotstraat tussen Laekelinde en rotonde Galgstraat	70	64	91%
67	Meerweg t.h.v. nr. 255	50	52,5	105%
68	Meerweg t.h.v. Molens van Ruisbroek	30	40,5	135%
69	Molenborrestraat	30		Meting volgt later
70	Nederstraat	50	48,5	97%
71	Nieuwenhovenlaan	50	47	94%
72	Notelarenlaan	50	39	78%
73	Olmenlaan	50	35	70%
74	Parkplein	50	37	74%
75	Paul Veldekensstraat	50	55	110%

76	Pelikaanberg	50	65	93%
77	Pepingensesteenweg tussen kruispunt Pauwke en einde bbkom	50	53,5	107%
78	Petrus Basteleusstraat	30	36	120%
79	Petrus Huysegomstraat	50	64,5	129%
80	Pieter Cornelisstraat	30	29,5	98%
81	Pijnbroekstraat			Meting volgt later
82	Platanenlaan	50	45,5	91%
83	Populierenlaan	50	39	78%
84	Postweg	70	64,5	92%
85	Postweg	50	54	108%
86	Postweg			Meting volgt later
87	Postweg	50	52	104%
88	Postweg	50	50	100%
89	Rekerstraat	50	50,5	101%
90	Ruisbroeksesteenweg	50		Meting volgt later
91	Sasbrug	50	39	78%
92	Schaliestraat	30	24,5	82%
93	Schreinstraat	30	32	107%
94	Slesbroekstraat	50	48	96%
95	Slesbroekstraat	50	48,5	97%
96	Stationsstraat	50	22	44%
97	Stokerijstraat	50	45	90%
98	Topstraat in bebouwde kom	50	42	84%
99	Topstraat in zone 30			Meting volgt later
100	Victor Maloustraat	50	48	96%
101	Victor Nonnemanstraat	50	54	108%
102	Vlezenbeeklaan	70	62,5	89%
103	Vlezenbeeklaan	70	69,5	99%
104	Vlezenbeeklaan	50	48,5	97%
105	Vorstsesteenweg	30	31	103%
106	Wandelingstraat	30	40,5	135%
107	Watertorenstraat	50	46	92%
108	Wilgenlaan	50	38,5	77%
109	Zeypestraat	50	39	78%